



İSTANBUL YATIRIM AJANSI

AYLIK BÜLTEN

MART 2022





İSTANBUL, '2024 DÜNYA KİTAP BAŞKENTİ' ADAYI OLDU

İstanbul, 2001'den bu yana UNESCO tarafından seçilen '2024 Dünya Kitap Başkenti' etkinliğine talip oldu.

Dünya Kütüphaneler Birliği Başkanı Barbara Lison'ı Beyoğlu'ndaki Atatürk Kitaplığı'nda ağırlayan İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu, "2024'te, İstanbul'un bir başkent şeklinde anılmasını sağlama yolculuğunu ve niyetini Sayın Başkanla paylaşacağım" dedi. İstanbul'u, eski kitap kültürü ile dijital gelişimi birbirine bağlayan bir şehir olarak tanımlayan Lison da "Dünya'nın kitap başkenti olma niyetinizi ifade etmenizden çok mutlu oldum. Tabii ki rekabetiniz olacak. Özellikle sizin desteğinizle, İstanbul, bu alanda çok önemli bir rekabet ortaya koyacak" ifadelerini kullandı.

"Dünya Kitap Başkenti" kavramı, 1990'lardan itibaren, "Birleşmiş Milletler Eğitim, Bilim ve Kültür Kurumu" (UNESCO) tarafından seçilen her şehrin dünya çapında kitap başkenti olması ve çeşitli organizasyonlara ev sahipliği yapmasını ifade eder. UNESCO, 1996 senesinde başlatılan "Dünya Kitap ve Telif Hakkı Günü'nün başarısı üzerine, 2001'in başkenti olarak Madrid'i seçti. Bu tarihten sonra UNESCO Genel Konferansı, etkinliği geleneksel hale getirdi ve her yıl bir kenti "Dünya Kitap Başkenti" olarak ilan etti. İstanbul, "Dünya Kitap Başkenti 2024" için adaylardan biri durumunda.



İBB BAŞKANI İMAMOĞLU AB TÜRKİYE DELEGASYONU İLE BİR ARAYA GELDİ

İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu, AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Nikolaus Meyer-Landrut ve farklı ülkelerin büyükelçilerinden oluşan heyetle bir araya geldi. Toplantıda; Rusya-Ukrayna savaşından İBB'nin AB'ye bağlı finans kuruluşlarından beklediği finansmanla ilgili sürecin yavaş ilerlemesine kadar birçok konu konuşuldu

İBB özelinde, AB'li muhataplarıyla finansmana erişim noktasında yaşanan yavaşlığın eleştiren İmamoğlu, "Birçok demokrat belediye gibi biz de finansmana erişim konusunda, başta Avrupa Komisyonu ve EBRD olmak üzere AB'li kurumlardan sonuç almakta zorlanıyoruz. Özellikle muhalefet oylarıyla seçilen belediyelerin 'Katılım Öncesi Mali Yardım Araçları'na, yani İPA fonlarına bir türlü ulaşamadığını, sizlere tekrar ve önemle hatırlatıyorum. Sizlerin Brüksel'i ve hükümetlerinizi bu konuda harekete geçirmeye davet etmenizi bekliyorum. AB Delegasyonu'nun ve AB ülkelerinin, Türkiye'de ayak sesleri duyulan değişim sürecine şimdiden hazırlanmasını ve iş birliğimizin çapının büyütülmesini umuyoruz" ifadelerini kullandı.

Meyer-Landrut, "Bu süreçte, AB ile Türkiye arasında ve İstanbul gibi yerel belediyeler arasında iş birlikleri geliştirilebilir. Yenilikçi, yeşil ve sürdürülebilir projeler için, finansal destek başta olmak üzere yeni fırsatlar yakalanabilir. İBB ile sürdürülebilir bir şehir hareketliliği planı üzerinde çalışıyor olmaktan gurur duyuyoruz. Belediyeniz, yatırım yapmaya geçecek projeler geliştirecek kapasite ve vizyona sahip. Bunlar IFI'ler tarafından desteklenebilir ve Yatırım Platformu çerçevesinde finanse edilebilir" görüşlerini dile getirdi.



İSTANBUL SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL HAREKETLİLİK PLANI AÇIKLANDI

İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB), Türkiye'nin ilk "Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı"nı (SKHP) hayata geçirdi. İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu "İstanbul Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı"nın bir özetini, kamuoyu ile paylaştı. İstanbul SKHP, insan odaklı yaklaşımlarla, toplumsal kapsayıcılık ilkesinden hareketle, 'sürdürülebilir ulaşım türlerinin entegre bir şekilde geliştirilmesi' amacıyla hazırlandı.

İstanbul SKHP, Birleşik Krallık'ın 'Küresel Geleceğin Şehirleri Programı' kapsamında; Ulaşım Daire Başkanlığı Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğümüz koordinasyonu, ARUP yükleniciliği ve UN Habitat stratejik danışmanlığında gerçekleştirildi. Başlangıçta, ortasında ve sonunda 25 çalıştay ve 20 anketle birlikte, "Kimseyi arkada bırakma" prensibiyle ve 'Cinsiyet Eşitliği ve Toplumsal Kapsayıcılık' (CETKap) ilkesine uygun hazırlanan plan 'Sürdürülebilir ve dayanıklı bir gelecek için insan ve çevre odaklı, yenilikçi ve kapsayıcı bir ulaşım sistemi' olarak tanımlandı.

13 istasyonda 12 transfer merkezi üzerinden İstanbul'un bütün raylı sistemlerini doğu-batı ekseninde birleştiren ve aynı zamanda İstanbul'un üç havalimanını da birbirine bağlayacak olan 100 kilometre/saat ortalama hızla yolculukların gerçekleşeceği HIZRAY projesi hakkında konuşan İmamoğlu projenin ve fizibilitesinin hazır olduğunu ve yaklaşık 6 milyar dolara mal olacak olan projenin ihale hazırlık dokümanlarının da yıl sonuna kadar hazır olacağını ifade etti.

